

Serge Godard
Maire de Clermont-Ferrand

Claude Malhuret
Maire de Vichy

Pierre-André Périssol
Maire de Moulins

Jean-Claude Zicola
Maire de Riom

*à l'attention de Monsieur le Maire
et Monsieur le Directeur*

Le 28 septembre 2011

Cher(e) Collègue,

La SNCF a décidé de reléguer l'Auvergne en deuxième division.

Le 11 décembre prochain la gare de Lyon à Paris, entièrement rénovée, sera magnifique : 4000 m² supplémentaires, des centres d'affaires, une galerie commerciale, l'amélioration des accès aux lignes de métro, aux RER, aux 15 lignes de bus, aux navettes pour Orly et Roissy, à tous les services, hôtels et restaurants.

Et le 11 décembre prochain les trains Clermont-Paris en seront chassés, relégués à la gare de marchandises de Bercy, rafistolée à la hâte, sans aucune connexion digne de ce nom avec le réseau de transport parisien et francilien. Ils seront remplacés en gare de Lyon par les trains du Sud de l'Alsace !

Le 11 décembre prochain, les trains Montluçon-Paris subiront des allongements des temps de parcours de 15 à 31 minutes selon leurs horaires. La correspondance du matin à Vierzon pour gagner Paris sera supprimée.

Même allongement pour tous les TER (trains express régionaux). Le Clermont-Lyon de 6 à 18 minutes, le Clermont-Saint-Etienne de 12 minutes, etc...

Comment pourrons-nous demain mener la bataille économique avec ces boulets aux pieds ? Comment convaincre un chef d'entreprise de venir s'installer chez nous lorsque la première image qu'il aura de l'Auvergne, c'est celle d'une ex-gare de marchandises déconnectée de tous les réseaux de transport de la capitale ? A quelques centaines de mètres de là ses concurrents installés en Bourgogne, en Rhône-Alpes ou en PACA bénéficieront d'une gare dernier cri et monteront à bord de TGV confortables qui les mèneront à Lyon en 2 heures et à Marseille en 3 heures pendant que nos trains hors d'âge mettent le même temps pour rallier Clermont pourtant deux fois plus proche et 3 heures et demie pour Montluçon, trois fois plus proche.

Nous avons été élus pour défendre nos concitoyens et nos territoires. Et nous ne pouvons laisser s'accomplir ce mauvais coup sans réagir. Il y va de notre dignité, il y va de l'image de l'Auvergne, il y va surtout de notre attractivité et de notre survie économique.

A notre initiative les élus de notre Région, toutes tendances confondues, ont décidé de s'unir au sein de l'association « Signal d'Alarme ». Son but : faire reculer la SNCF, sur la relégation à Bercy, sur les temps de parcours, sur la dégradation constante du service ferroviaire. De nombreux parlementaires, maires, conseillers généraux et régionaux nous ont déjà rejoints.

Le 15 septembre dernier nous avons obtenu une première victoire : l'Etat a décidé de mener une étude indépendante de la SNCF pour envisager notre retour à la gare de Lyon.

Mais nous ne gagnerons que si toute l'Auvergne se mobilise pour ce combat.

Rejoignez-nous et apportez-nous votre soutien :

- D'une part en apportant votre signature sur www.signaldalarme.org
- D'autre part, en répondant à ce mail en nous adressant une photo et en précisant vos mandats afin que vous figuriez dans la rubrique « ils nous soutiennent » du site internet.
- Enfin en faisant adhérer vos collègues élus, les habitants de votre commune, soit en leur indiquant l'adresse du site, soit en leur demandant d'adhérer à l'aide du bulletin d'adhésion joint à ce message que vous pouvez photocopier.

Nous vous tiendrons informés régulièrement de nos actions et des avancées de notre combat.

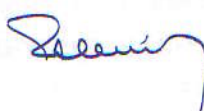
D'avance, nous vous remercions.



Serge Godard



Claude Malhuret



Pierre-André Périssol



Jean-Claude Zicola